**OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot i zakres opracowania

Projekt został wykonany na podstawie projektu budowlanego budowy parkingu na samochody osobowe przy SPZOZ w Augustowie przy ul. Szpitalnej 12, działka 65/1, 65/10, 65/12, 65/1 1 i 64.

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe nawierzchni utwardzonych, oraz ukształtowania terenu wokół projektowanego parkingu.

Dokumentacja obejmuje budowę nawierzchni miejsc parkingowych, dojazdów, zjazdów z ulicy Szpitalnej oraz chodników.

1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowane dwa zjazdy z drogi powiatowej nr 2550B ul. Szpitalna na podstawie wydanej przez Powiatowy Zarzqd Dróg w Augustowie decyzji nr DzT.5440.13/2019 z dn. 26.03.2019 na lokalizację zjazdów.

Zjazdy z ulicy, szerokości 5,5 metra. Krawędzie zjazdów wyokrąglone łukami kołowymi R-5,0 m. Jezdnie manewrowe na parkingu 5,5 m.

Wzdłuż jezdni manewrowych zaprojektowane zostały stanowiska postojowe do parkowania prostopadłego dla samochodów osobowych.

Stanowiska postojowe zaprojektowano o wymiarach 2,5x5,0 m, oraz stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0 m.

Wokół parkingu chodnik szerokości 2,0 m.

Projektowane nawierzchnie zostały przedstawione na planie sytuacyjnym opracowania.

1. Rozwiązanie wysokościowe

Wysokościowo projektowane nawierzchnie dowiązano do nawierzchni istniejącej nawierzchni ulicy Szpitalnej. Pochylenie poprzeczne jezdni oraz miejsc parkingowych 2%. Dowiązanie poziomu parkingu do istniejqcego terenu za pośrednictwem skarp ziemnych o pochyleniu

Projektowane rzędne, wartości i kierunki spadków oraz warstwice podano na planie wysokościowym.

1. Roboty przygotowawcze.

4.1 . Roboty rozbiórkowe

Z zakresie drogowych robót rozbiórkowych projektowana jest w miejscu lokalizacji projektowanych zjazdów, rozbiórka nawierzchni istniejącego chodnika przy ulicy Szpitalnej o nawierzchni z płytek chodnikowych betonowych, oraz krawężników betonowych. Materiały uzyskane z rozbiórek nawierzchni należy zagospodarować zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami, a w szczególności z przepisami Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach lub odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

1. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikajq z konieczności wykonania nasypu oraz wykopu pod konstrukcję projektowanych nawierzchni.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, grunt w korycie w górnej warstwie o grubości 20 cm należy dogęścić do wartości Is»ł pod nawierzchnię przeznaczona dla ruchu samochodowego oraz pod nawierzchnią przeznaczona dla ruchu pieszego. Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia powinny wynosić 0,97.



Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia określone j.w. nie mogq być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie gruntów rodzimych, to należy podjqć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiającego uzyskanie wymaganego poziomu nośności. Możliwe do zastosowania środki zaproponuje Wykonawca i przedstawi do akceptacji Inspektora Nadzoru. W przedmiarze robót nie uwzględniono wielkości ewentualnych robót w tym zakresie.

Grunty uzyskane z wykopów można wykorzystać do wbudowania w nasyp. Określenie gruntów pod względem przydatności do budowy nasypów należy przyjmować wg. tablicy 2, przydatne bez zastrzeżeń, zawartej w PN-S-02205. Grunty nieprzydatne do budowy nasypów powinny być wywiezione przez Wykonawcę na odkład.

Z chwilą przystąpienia do ostatecznego profilowania dna koryta dopuszcza się po nim jedynie ruch maszyn wykonujących tę czynność budowlaną.

W odległości mniejszej niż 1 m od urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej (kable, rurociqgi), roboty należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z Polskq Normą PN-S-02205.

Grunty z wykopów powinny być wywiezione przez Wykonawcę na odkład.

6. Konstrukcja nawierzchni.

* Nawierzchnia zjazdu, dojazdów oraz jezdni manewrowych:
* kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
* podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
* podbudowa z kruszywa naturalnego 25 cm stabilizowanego mechanicznie:
* Nawierzchnia miejsc parkingowych:
* kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
* podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm,
* podbudowa z kruszywa naturalnego , gr. 15 cm stabilizowanego mechanicznie;
* Nawierzchnię należy obramować krawężnikiem betonowym o wym. 1500 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu B-1 5. Krawężnik należy ustawić ze światłem 10 cm. W miejscach przejść dla pieszych oraz przy stanowiskach parkingowych dla osób niepełnosprawnych, krawężnik należy obniżyć do wysokości 1-2 cm powyżej nawierzchni dojazdu/parkingu. Obniżenie wykonać stosując krawężnik obniżony 15x22 cm oraz krawężnik skośny 1502/30 cm. Na chodniku należy wykonać rampę o pochyleniu max.
* Chodnik
* kostka betonowa brukowa gr. 6 cm
* podsypka piaskowa gr. 5 cm
* podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31 ,5 gr. 10 cm stabilizowanego mechanicznie - warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego gr. 15 cm;

Nawierzchnie chodników i opaski należy obramować obrzeżem betonowym o wym. cm na podsypce piaskowej. W miejscach przejść należy wykonać obniżony do I -2 cm krawężnik i rampę o pochyleniu maks. 10%.

Dojazdy do parkingu, jezdnie manewrowe oraz zjazdy z ulicy wykonać z kostki w kolorze grafitowym, chodniki i nawierzchnię miejsc parkingowych z kostki w kolorze szarym z pasami **rozdzielczymi w kolorze czerwonym lub grafitowym.**

Konstrukcja i rodzaj nawierzchni zostały pokazane w części rysunkowej projektu.

1. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni utwardzonych projektuje się powierzchniowo z odprowadzeniem wody do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej wg. odrębnej dokumentacji branży sanitarnej.

1. Zieleń

Tereny zieleni zlokalizowane wokół projektowanych nawierzchni utwardzonych należy pokryć warstwq ziemi urodzajnej gr. 10 cm i obsiać trawą.

1. Skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym

Roboty drogowe należy skoordynować z projektami branżowymi. Istniejqcq infrastrukturę podziemnq należy zabezpieczyć zgodnie z opracowaniami branżowymi. Na kablach energetycznym i telekomunikacyjnym zlokalizowanych pod nawierzchniq projektowanych zjazdów należy ułożyć rury osłonowe dwudzielne. Roboty zabezpieczające na infrastrukturze podziemnej prowadzić w uzgodnieniu i nadzorem ich właścicieli.

Roboty ziemne w odległości mniejszej niż I ,5 m od istniejqcych i projektowanych urzqdzeń podziemnej infrastruktury technicznej (kable rurociągi), roboty należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Przed przystqpieniem do realizacji robót drogowych należy sprawdzić, czy w okresie pomiędzy sporzqdzeniem projektu, a przystąpieniem do jego realizacji nie zostały wykonane podziemne lub nadziemne sieci uzbrojenia terenu i ewentualnie uzyskać inwentaryzacje powykonawcze zbudowanych sieci.

1. **Uwagi końcowe.

W trakcie rozbiórki budynku gospodarczego należy zdemontowany eternit falisty i ułożyć go na utwardzonym podłożu na paletach i zabezpieczyć folią.**Całość projektowanych elementów, wchodzqcych w zakres przebudowy, przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu zawartego w projekcie budowlanym. Realizacja zadania powinna być skoordynowana z odrębnymi opracowaniami branżowymi, obejmującymi sieci uzbrojenia.

W trakcie realizacji robót wykonawcę oraz inwestora obowiązujq ustalenia i wymagania szczegółowe, zawarte w dokumentach formalno-prawnych i uzgodnieniach oraz w pozwoleniu na budowę.

Przed rozpoczęciem robót związanych z budowq zjazdów należy wystąpić do

Powiatowego Zarządu Dróg w Augustowie o zgodę na zajęcie pasa drogowego na czas budowy.

Komplet dokumentów formalno-prawnych i uzgodnień znajduje się w projekcie budowlanym.